

CUKUROVA

Makina İmalat ve Ticaret A.Ş.



ПРОФЕССИОНАЛ

888

ЭКСКАВАТОР-
ПОГРУЗЧИК



Улучшенная работа

Экскаватор-погрузчик нового поколения модели 888 - это идеальное сочетание мощности, безопасности и легкости в работе. Завод Çukurova в Турции – первооткрыватель в применении гидравлических джойстиков управления рабочим оборудованием экскаватора-погрузчика. Джойстиковая система (опционально) позволяет не прилагать больших усилий к органам управления, повышает точность движений рабочего оборудования. Она обеспечивает лучшую управляемость на любых грунтах и нагрузках, снижает усталость машиниста, уменьшает нагрев и увеличивает ресурс гидравлического масла.

Мощный двигатель

На ÇUKUROVA 888 установлен двигатель Perkins. Дизельный двигатель соответствует всем современным мировым стандартам и экологическим требованиям. Низкий расход топлива и малые затраты на обслуживание делают модель 888 более привлекательной для клиента.

Просторная кабина с защитой ROPS/FOPS

Специально разработанная кабина с защитой ROPS/FOPS обеспечивает комфортную работу, прекрасную видимость через безопасные стекла. Передняя и боковая панели управления оборудованы в соответствии с инновационным развитием техники, они информируют машиниста об отклонениях параметров с помощью звуковых и световых сигналов.

Стрела и платформа с амортизаторами

Стрела и платформа с амортизаторами обеспечивают оператору максимально комфортные возможности для быстрой и ровной работы.

Конструкция каретки

Прочная стальная конструкция литой каретки задней стрелы и возможность бокового смещения обеспечивают низкие эксплуатационные расходы и продолжительный срок службы.

Максимальный комфорт, простота в управлении, низкие эксплуатационные расходы

Экскаватор-погрузчик модели 888 нового поколения создан для обеспечения максимального комфорта оператора, эффективной работы, низких эксплуатационных расходов. Эффект от комбинации трех этих факторов, который можно увидеть в каждой детали экскаватора-погрузчика, превосходит ожидания клиента.

Автоматический возврат к копанию

(только с джойстиковым управлением)

С целью максимальной эффективности и уменьшения времени цикла в базовой комплектации модель 888 имеет функцию автоматического возврата фронтального ковша в положение копания без управления джойстиком.

Опциональная функция - электрогидравлическая система гашения колебаний (EHSS) поглощает продольные колебания при движении экскаватора-погрузчика по дороге, придает комфорт, как в автомобиле, обеспечивает возможность повышения скорости перемещения.

Низкие расходы на техобслуживание

Модель ÇUKUROVA 888 достаточно проста в обслуживании и ремонте. Конструкция гидроцилиндров обеспечивает быструю замену уплотнений, экономя силы, время и средства на обслуживание. Уплотнения гидроцилиндров предотвращают попадание пыли, продлевая таким образом межремонтный период. Удобная для доступа капотная группа позволяет легко добраться до всех необходимых агрегатов и узлов, затрачивая меньше времени и сил.



СИДЕНИЕ

Рабочее сидение Grammer с ремнем безопасности регулируется под любой вес и рост оператора, повышая комфорт при работе и передвижении.

ОБОГРЕВ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

В базовой комплектации устанавливается система обогрева и вентиляции воздуха в салоне, ящик для инструмента, электрический обогрев заднего стекла.

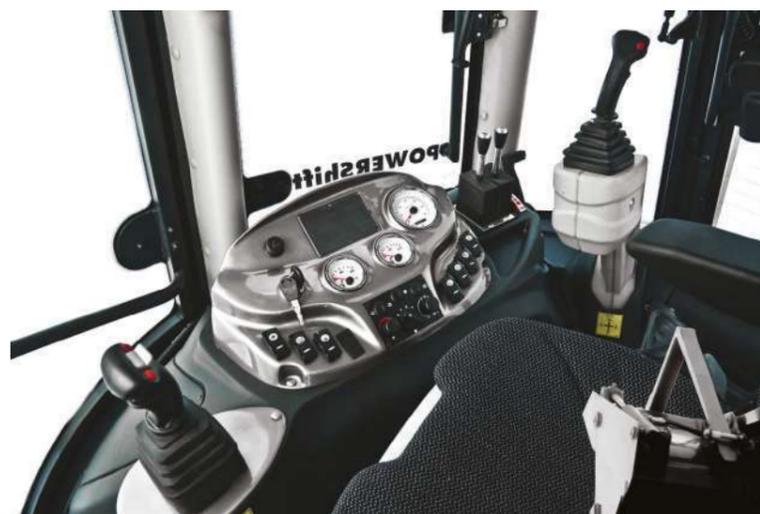
**ОТЛИЧНЫЙ ОБЗОР ЧЕРЕЗ БОЛЬШИЕ СТЕКЛА РАСШИРЯЕТ РАБОЧЕЕ ПРОСТРАНСТВО****Кабина**

• Специально разработанная кабина с защитой ROPS/FOPS обеспечивает комфорт при работе, отличную видимость и безопасность

Передняя и боковая приборные панели оформлены в соответствии с инновационным развитием техники, органы управления находятся в пределах быстрой досягаемости, звуковые и световые сигналы оповещают об аварийных параметрах. Регулировка рулевой колонки в базовой комплектации обеспечивает высокий уровень комфорта при вождении.

Полностью открываемое окно сзади, полностью или частично открываемые двери обеспечивают проветривание в кабине, солнцезащитная шторка защищает оператора от прямых солнечных лучей.

Имеется CD-плеер.

**БУДУЩЕЕ**

ДВИГАТЕЛЬ

- Мощный двигатель Perkins.
- Высокий крутящий момент.
- Оптимальное соотношение « обороты двигателя – крутящий момент » для обеспечения потребностей машины.
- Холодный запуск.
- Поликлиновой ремённый привод вентилятора с автоматическим натяжным устройством.
- Сменные гильзы цилиндров мокрого типа.
- Двусторонний доступ для сервисного обслуживания.
- Динамически уравновешенный коленчатый вал.
- Низкое потребление топлива и малые расходы на техобслуживание.



888 Технические спецификации	Стадия II
ДВИГАТЕЛЬ	
Изготовитель	Perkins Пе кинс
Модель	1104C-44T
Наддув	4-х тактный дизель, с турбонаддувом
Номинальная мощность	74,5 Квт
Номинальные обороты двигателя	2200 об/мин
Рабочий объем	4,4 л
Диаметр цилиндра & Ход поршня	105 X 127 мм
Количество цилиндров	4
Максимальный крутящий момент, об/мин	408 Нм
Система охлаждения	жидкостная, масляный теплообменник

Электрическая система

Аккумулятор	12 / 120 В/А
Стартер (Изготовитель / Квт)	3,2 Квт / Perkins (Перкинс)
Альтернатор (Изготовитель / Квт)	75 амп/12в Perkins (Перкинс)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система с открытым центром.
- Тандемный шестеренный насос.
- Модуляция мощности.
- Гидравлическая система управления объёмом потока.
- Гидравлические распределители позволяют оператору плавно управлять экскаваторным и погрузочным оборудованием, достигать четких движений.
- Тип соединений - цилиндрические, с резьбовыми фитингами для упрощения технического обслуживания и увеличения срока службы.
- Стрела и платформа с амортизаторами обеспечивают оператору максимально комфортные возможности для быстрой и качественной работы.

Л И Д Е Р

ПРИВОД НА ВЕДУЩИЕ КОЛЕСА

Трансмиссия:

Тип насоса Загрузка / открытый-центр

- Принудительное и автоматическое переключение передач трансмиссии Carraro.
- Электрогидравлическое переключение 2WD и 4WD
- Функция переключения трансмиссии на нейтраль осуществляется с помощью кнопки на джойстике управления погрузочным оборудованием (только с джойстиковым управлением.)
- Низкий уровень шума и вибрации.
- 100% блокировка заднего моста.

ТРАНСМИССИЯ

Изготовитель / Модель	Carraro / TLB2
Тип	Powershift
Трансмиссия отключена	с кнопкой тормозной и системой

Скорость движения

1-я (передняя/задняя)	5,80/5,80 км/час
2-я (передняя/задняя)	9,60/9,60 км/час
3-я (передняя/задняя)	21,20/21,20 км/час
4-я (передняя/задняя)	40,00 /40,00 км/час

Мосты:

- Передний и задний мост Carraro.
- Стандартный полный привод колес (AWD).
- Включение AWD при помощи клавиши на передней приборной панели.
- Включение AWD возможно при любом использовании машины: погрузке, перемещении, движении по дороге, на любой передаче АКПП вперёд или назад.
- Угол поворота 52 градуса обеспечивает превосходную маневренность.
- Колёсный планетарный редуктор.
- Электро-гидравлическое включение 100% блокировки дифференциала заднего моста.
- Угол поперечного качания переднего моста ±8 градусов.

Тип насоса	Загрузка / открытый-центр
Гидравлический насос	Тандемный шестеренный / НЕМА
Макс. расход	90 + 64 л/мин
Макс. рабочее давление	235 бар
Гидравлический масляный фильтр	масляный фильтр - полнопоточные заборный и сливной фильтры с интегрированной зоной очистки
Охлаждение гидравлического масла	Гидравлический и трансмиссионный

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Управление экскаваторного оборудования	Рычаги или Джойстики (опция)
Управление экскаваторного оборудования	Рычаги или Джойстики (опция)

ОСИ

Тип	
Стандарт	
Изготовитель	Carraro
Угол поперечного качания	±8 градусов
Блокировка дифференциала	Гидравлическая заднего моста
Система передач	Гидравлические многодисковые тормоза в масляной ванне
Стояночный тормоз	Механический на заднем мосту

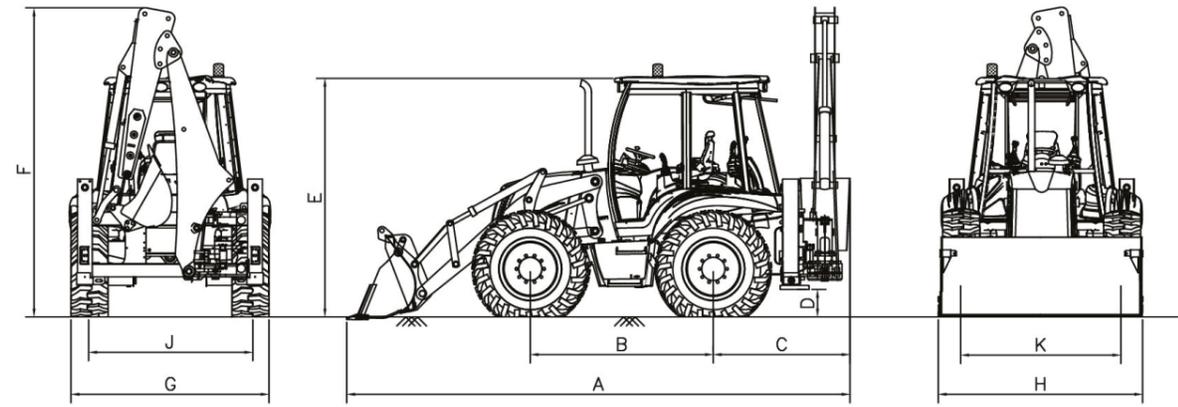
ТОРМОЗА

- Внутренние многодисковые тормоза в масляной ванне
- Блокировка всех колес при нажатии на две педали

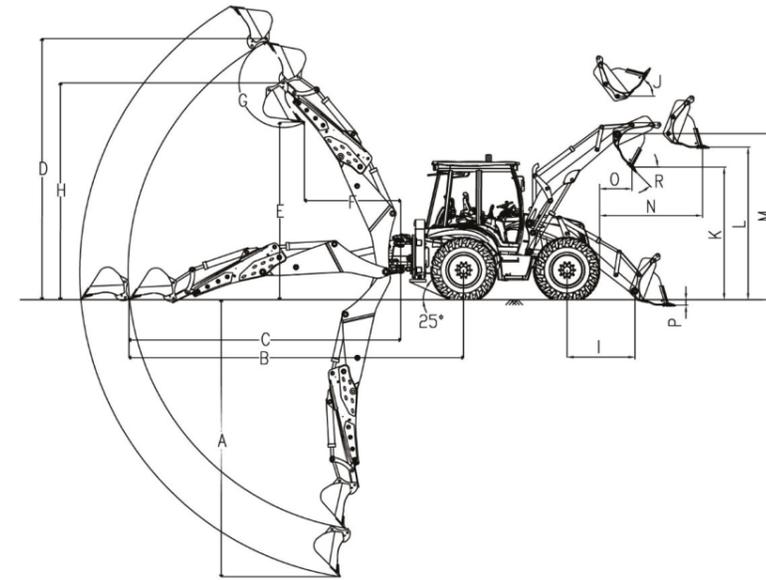
2 Колеса/4 колеса	4 колеса
Рабочие тормоза	Гидравлические многодисковые тормоза в масляной ванне
Стояночный тормоз	Механический на заднем мосту

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Гидростатический усилитель руля.
- Система управления, чувствительная к нагрузкам
- Возможность управления рулём 2-мя, 4-мя колесами и функция «крабовый ход»



A - Габаритная длина с ковшом	6375 мм	F - Максимальная высота погрузчика	3880 мм
B - Колесная база	2223 мм	G - Габаритная ширина погрузчика	2400 мм
C - Расстояние от центра до обратной лопаты	1355 мм	H - Ширина с ковшом	2400 мм
D - Минимальный дорожный просвет	385 мм	J - Колея по задним шинам	1950 мм
E - Высота кабины	2930 мм	K - Колея по передним шинам	1950 мм



РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Обратная лопата погрузчика	Сложена	Выпущена
A - Максимальная глубина копания	4600 мм	5800 мм
B - Максимальный вылет стрелы от задней оси	7000 мм	8100 мм
C - Максимальный вылет стрелы от качания	5700 мм	6800 мм
D - Максимальная высота копания	5600 мм	6450 мм
E - Максимальная высота разгрузки	3850 мм	4700 мм
F - Дальность при макс. высоте	1800 мм	2650 мм
G - Угол поворота ковша	200,4°	200,4°
H - Макс. высота пальца шарнира	4750 мм	5550 мм

РАЗМЕРЫ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

Погрузчик	
I - Расстояние между осью шарнира и центром передней оси	1550 мм
J - Угол разгрузки при подъеме ковша на полную высоту	59,2°
K - Высота разгрузки	2865 мм
L - Высота до разгрузки	3450 мм
M - Высота до верхнего шарнира	3595 мм
N - Максимальная дальность разгрузки	1620 мм
O - Минимальная дальность разгрузки	595 мм
P - Глубина опускания ковша	117 мм
R - Угол разгрузки ковша	45°

НАМАТОР



Тип управления		
Тип усилителя	Гидростатический	
Радиус поворота (без тормозов)	2 колеса	Полный привод
По передним колесам	15,700 мм	9,5000 мм
По ковшу погрузчика	17,150 мм	11,500 мм

ПОГРУЗЧИК

Емкость ковша	1,1 м³
Макс. усилие отрыва рукояти	60 кН
Макс. усилие отрыва ковша	70,4 кН
Ширина ковша	2400 мм
Номинальная рабочая грузоподъемность	3394 кг

КАБИНА

- Кабина отвечает требованиям защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS по ISO 3741) и от падающих предметов (FOPS по ISO 3449), обеспечивает прекрасный обзор и эргономичность, оснащена защитным стеклом, двумя дверьми, стеклоочистителями на переднем и заднем стеклах.
 - Полностью регулируемое сиденье.
- В базовой комплектации устанавливается система обогрева и вентиляции воздуха в салоне, электрический обогрев заднего стекла.

ЭКСКАВАТОР

Усилие отрыва — стрела погрузчика	63,1 кН
-----------------------------------	---------

УСИЛИЕ ОТРЫВА НА РУКОЯТИ

Втянута	33,9 кН
Выдвинута	23,9 кН

ОБРАТНАЯ ЛОПАТА

Максимальное усилие отрыва ковша	59,1 кН
Телескопическая стрела (усилие отрыва)	
Не выдвинута	31,8 кН
Выдвинута	22,4 кН

ШИНЫ

Передние 4WD – стандарт	16,9 - 28
Задние 4WD – стандарт	16,9 - 28

ВЕС

Рабочий вес	9411 кг*
-------------	----------

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Моторное масло	8,4 л
Система охлаждения	25,0 л
Топливный бак	140,0 л
Гидравлический бак	75,0 л
Трансмиссионное масло	19,0 л
Передняя ось	11,5 л
Задняя ось	16,0 л

Электрическая система

- Сигнал заднего хода
- Аккумулятор 12 В, 120 Ач
- Передние фары
- Общий выключатель системы электрооборудования
- Система предупреждения по основным параметрам
- Звуковой электрический сигнал

Системы двигателя

- Экологически чистый воздушный фильтр сухого типа с радиальной заслонкой
- Генератор переменного тока 95 А
- Теплообменник
- Турбонаддув
- Индикатор загрязнения воздушного фильтра

Кабина ROPS/ FOPS

- Система вентиляции
- Дефростер (обдув стекол воздухом)
- Стеклоочиститель и омыватель переднего стекла
- Полностью оснащённая панель управления
- Система обогрева
- Боковые двери с замками
- Зеркала (наружные - 2, внутреннее - 1)
- Регулируемое пневматическое сиденье оператора с ремнём безопасности.
- Регулируемая рулевая колонка
- Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла.
- Вращающийся проблесковый маячок (съёмный)
- Рабочее освещение (фары): 4 задние и 2 передние
- ЗИП с инструментом
- Прикуриватель
- Крючок для одежды
- Солнцезащитный козырёк
- Звуковой сигнал при включении заднего хода
- Регулируемая рулевая колонка
- Бардачок
- Грязезащитные фартуки
- Автомагнитола с CD-плеером

Фронтальное Навесное оборудование

- *Фронтальный ковш с зубьями
- *Упор для рабочего оборудования
- * Автоматический возврат к копанью

Экскаваторное оборудование

- *Управление оборудованием гидравлическими джойстиком (опция)

- *Механический фиксатор задней стрелы с управлением из кабины

Удобство обслуживания, простота и лёгкость доступа, низкие эксплуатационные расходы.

Удобная для доступа капотная группа позволяет легко добраться до всех необходимых агрегатов и узлов, затрачивая меньше времени и сил.

Буксы гидроцилиндров
Конструкция гидроцилиндров обеспечивает быструю замену уплотнений, экономя силы, время и средства на обслуживание.

Уплотнения гидроцилиндров предотвращают попадание пыли, продлевая таким образом межремонтный период.

- *Электрогидравлический запор бокового смещения задней каретки

- *Стандартный контроль ISO
- *Стандартный ковш (600 мм)

- *гидрозамки стабилизаторов (аутригеров)

- * возможность регулировки положения джойстиков для более удобной работы

- *Электрогидравлически управляемая блокировка дифференциала заднего моста

- *Защита карданного вала привода переднего моста

- *Скорость передвижения до 40 км/час (с полным приводом)

- *Переключатель трансмиссии в нейтраль

Оptionальное оборудование

Другие

- *Салонный фильтр
- *Аккумулятор ёмкостью 150 Ач
- *Кондиционер
- *Защита карданного вала привода переднего моста
- *Предпусковой подогреватель топлива
- *Гидравлическая система с закрытым центром и функцией измерения нагрузки при переменной производительности, аксиально-поршневой насос

Фронтальное оборудование

- *Вилы
- *Электрогидравлическая система гашения колебаний (EHSS)
- *Отвал для уборки снега
- *Квик-капpler (быстросъёмное приспособление)
- *Дополнительная гидролиния

Экскаваторное оборудование

- *Дополнительная двухходовая гидролиния
- *Гидромолот
- *Гидровращатель шнекового бура
- *Трапециевидный ковш
- *Планировочный ковш
- * Квик-капpler (быстросъёмное приспособление)
- *Дополнительные ковши различных размеров
- *Вибротрамбовка
- *Рыхлитель
- *Грейфер копающий

(* Пожалуйста установите связь с дилером ЧУКУРОВА для другого дополнительного оборудования

Знак CE - Все меры безопасности приняты в соответствии с Директивой



ООО "Профессионал" - официальный дилер Çukurova в России

Москва
 Московская обл.
 Санкт-Петербург
 Ленинградская обл.
 Архангельская обл.
 Белгородская обл.
 Брянская обл.
 Владимирская обл.
 Вологодская обл.

Воронежская обл.
 Ивановская обл.
 Калининградская обл.
 Калужская обл.
 Кировская обл.
 Костромская обл.
 Курская обл.
 Липецкая обл.
 Мурманская обл.

Нижегородская обл.
 Новгородская обл.
 Орловская обл.
 Пензенская обл.
 Псковская обл.
 Рязанская обл.
 Самарская обл.
 Саратовская обл.
 Смоленская обл.

Тамбовская обл.
 Тверская обл.
 Тульская обл.
 Ярославская обл.
 Респ. Карелия
 Респ. Коми
 Респ. Марий Эл
 Респ. Мордовия
 Респ. Чувашия



ПРОФЕССИОНАЛ

profdst.ru
 dst@profdst.ru
 8-800-250-09-65
 8-800-250-40-80

